

## Z750

potenza reale!



Modello 2009

### COLORI



**Candy Lime Green / Metallic Diablo Black**



**Candy Imperial Blue**



**Metallic Diablo Black**

### CARATTERISTICHE



**Numero perfetto**



**Sistema di scarico**



**Serbatoio ergonomico**



**Freno anteriore**

### DETTAGLI

<b>Tipologia motore</b>	Quadrilindrico in linea a 4 tempi con
<b>Cilindrata</b>	748 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio e corsa</b>	68.4 x 50.9 mm
<b>Rapporto di compressione</b>	11.3:1
<b>Distribuzione/aspirazione</b>	DOHC, 16 valvole
<b>Massima potenza</b>	77.7 KVV {106 CV} / 10,500 rpm
<b>Coppia massima</b>	78 N-m {8.0 kgf-m} / 8,300 rpm
<b>Sistema di iniezione</b>	Alimentazione: ø 32 mm x 4 (Keihin) con valvola secondaria ovale
<b>Iniezione</b>	Digitale
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Lubrificazione</b>	Lubrificazione forzata a carter umido
<b>Trasmissione</b>	A 6 rapporti
<b>Trasmissione finale</b>	A catena sigillata
<b>Frizione</b>	Multi-disco in bagno d'olio, manuale
<b>Tipo di telaio</b>	Monotrave tubolare (con telaietto reggimotore) in acciaio ad alta resistenza
<b>Angolo di inclinazione del canotto di sterzo/avancorsa</b>	24.5° / 103 mm
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati da 41 mm con regolazione continua in estensione e precarico regolabile.
<b>Sospensione posteriore</b>	Sospensione posteriore Uni-Trak tipo Bottom-Link con ammortizzatore a gas, regolazione continua in estensione e precarico regolabile in 7 posizioni.
<b>Corsa ruota anteriore</b>	120 mm
<b>Corsa ruota posteriore</b>	124 mm
<b>Pneumatico anteriore</b>	120/70ZR17M/C (58W)
<b>Pneumatico posteriore</b>	180/55ZR17M/C (73W)
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco semi-flottante da 300 mm a margherita A doppio pistoncino.
<b>Freno posteriore</b>	Disco singolo da 250 mm a margherita A pistoncino singolo
<b>Angolazione dello sterzo sinistra/destra</b>	31° / 31°
<b>Interasse</b>	1,440 mm
<b>Altezza da terra</b>	155 mm
<b>Altezza della sella</b>	815 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	18.5 litri
<b>Peso</b>	226 kg / 230 kg (ABS)
<b>Sistema automatico di accensione luci (AHO)</b>	nd
<b>Conformità ai limiti UE</b>	EURO 3